



## Regulamento Particular - Aditamento Nº. 03 3ª Prova – Torres Vedras – 07 de Julho de 2024

### Informativo

Como em 2022 e 2023, a 3ª prova do 19º Troféu YAMAHA irá ser realizada em Torres Vedras, Carvoeira, no complexo da Pista Eco Parque da Serra de São Julião, uma pista construída de raiz para receber todos os patamares do nosso motocross, vai novamente sofrer alterações no traçado, que serão ligeiramente diferentes do traçado alternativo que permitiu receber a caravana do Troféu YAMAHA no passado ano.

A União de Freguesias de Carvoeira e Carmões e a Associação Unicarmões, abraçam novamente este desafio, disponibilizando todas as infraestruturas e ajudando a criar as condições necessárias para receber toda a caravana do Troféu YAMAHA, num complexo de grande beleza, que vai certamente enriquecer ainda mais este evento.

Organizador: Yamaha Motor Europe – Sucursal em Portugal

Local: Carvoeira – Serra São Julião – Torres Vedras

Perímetro: 2,000 metros (Traçado Maior).

Director de Prova: Pedro Barros

Comissário Técnico: a indicar

Delegado FMP: a indicar

Cronometragem: Cronobandeira, Lda.

Médico de prova: a indicar

Pronto Socorro: Bombeiros Voluntários da Merceana

Secretário de Prova: Rita Rainha ([info.trofeuyamaha@yamaha-motor.pt](mailto:info.trofeuyamaha@yamaha-motor.pt))

Nota: Será distribuído nas verificações técnicas a todos os pilotos, um Briefing Escrito de leitura obrigatória a todos s pilotos e membros da equipa, esse briefing contém informações importantes, algumas advertências e alguns mecanismos que vão ser implementados já em Torres Vedras.

Teremos três pistas para as diversas classes, devidamente identificadas no horário e no desenho da pista.

A Cronometragem das corridas encerrará 5 minutos (pista grande), 3 minutos (pista média) e 2 minutos (pista pequena) após a passagem pela meta do vencedor de cada corrida em termos absolutos.

De modo a diminuir o tempo de espera e organizar melhor a verificação técnica e a colocação dos transponders, serão utilizadas 2 linhas paralelas por ordem do alinhamento dos treinos.

Das pequenas alterações para 2024, destaca-se os seguintes temas:

- 4 provas em 2024, as mesmas pistas de 2023.
- Não será possível inscrever pilotos no dia da prova, o último dia de inscrição será o final da 3ª feira antes da prova.
- Permissão de uso de Material GYTR.

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro de media:





- Divisão da classe Clássicas Cross, agora, com duas Classes; Super Clássicas e Clássicas Cross.
- Obrigação de Licença desportiva Regional para piloto com 50 ou mais anos de idade.

Horário do dia e mapa da pista em folha anexa.

A Comissão do Troféu reserva-se o direito de alterar o esquema da prova se o número de participantes ou outra razão assim o justificar.

### Seguro

A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor. Este seguro cobre uma quantia de 40.000.000,00 euros por danos corporais e 8.000.000,00 euros por danos materiais. A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

### Reclamações e Apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor de Prova num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

### Interpretação deste Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da Prova. Em caso de contestação serve o Regulamento Desportivo do 19º Troféu YAMAHA 2024.

A competição é organizada de acordo com Regulamento Desportivo do 19º Troféu YAMAHA 2024

sempre que aplicável e o presente Regulamento Particular, que foi examinado e aprovado pela FMP.

### Nota:

Este Aditamento não dispensa a leitura do Regulamento Desportivo do 19º Troféu YAMAHA 2024.

Estão de facto reunidas todas as condições para mais uma epata da 19ª edição do Troféu YAMAHA seja mais um grande dia de confraternização, competição e acima de tudo uma grande festa desta família YAMAHA. Contamos consigo, junte-se a nós e traga, pelo menos, um amigo!

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro de media:

