



Regulamento Particular - Aditamento Nº. 02

2ª Prova – Rio Maior – 09 de Junho de 2024

Informativo

A 2ª Prova do 19º Troféu YAMAHA 2024 volta a uma das mais carismáticas pistas desta competição da YAMAHA, a pista de Rio Maior, que mais uma vez recebeu muitas obras de melhoramentos e novas vias para segurança dos pilotos, um traçado ligeiramente alterado face a 2023, mantendo o arranque voltado para o público, que é sem dúvida um dos momentos mais altos de cada corrida, para o muito público sempre presente em Rio Maior.

Mais uma vez, o parceiro local é o Moto Clube de Rio Maior, com o apoio da Câmara Municipal de Rio Maior e a Junta de Freguesia de Rio Maior.

Organizador: Yamaha Motor Europe – Sucursal em Portugal

Local: Rio Maior

Perímetro: 1,900 metros (traçado maior).

Director de Prova: Pedro Barros

Comissário Técnico: a indicar

Delegado FMP: a indicar

Cronometragem: Cronobandeira, Lda.

Médico de prova: a indicar

Pronto Socorro: Bombeiros Voluntários de Rio Maior

Secretário de Prova: Rita Rainha (info.trofeuyamaha@yamaha-motor.pt)

Teremos três pistas para as diversas classes, devidamente identificadas no horário e no desenho da pista.

A Cronometragem das corridas encerrará 5 minutos (pista grande), 3 minutos (pista média) e 2 minutos (pista pequena) após a passagem pela meta do vencedor de cada corrida em termos absolutos.

De modo a diminuir o tempo de espera e organizar melhor a verificação técnica e a colocação dos transponders, serão utilizadas 2 linhas paralelas por ordem do alinhamento dos treinos.

Das pequenas alterações para 2024, destaca-se os seguintes temas:

- 4 provas em 2024, as mesmas pistas de 2023.
- Não será possível inscrever pilotos no dia da prova, o último dia de inscrição será o final da 3ª feira antes da prova.
- Permissão de uso de Material GYTR.
- Divisão da classe Clássicas Cross, agora, com duas Classes; Super Clássicas e Clássicas Cross.
- Obrigação de Licença Desportiva Regional para piloto com 50 ou mais anos de idade.

Horário do dia e mapa da pista em folha anexa.

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro de media:





A Comissão do Troféu reserva-se o direito de alterar o esquema da prova se o número de participantes ou outra razão assim o justificar.

Seguro

A Organização contratou com uma seguradora o Seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a Responsabilidade Civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor. Este seguro cobre uma quantia de 40.000.000,00 euros por danos corporais e 8.000.000,00 euros por danos materiais. A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

Reclamações e Apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor de Prova num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

Interpretação deste Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da Prova. Em caso de contestação serve o Regulamento Desportivo do 19º Troféu YAMAHA 2024.

A competição é organizada de acordo com Regulamento Desportivo do 19º Troféu YAMAHA 2024 sempre que aplicável e o presente Regulamento Particular, que foi examinado e aprovado pela FMP.

Nota:

Este Aditamento não dispensa a leitura do Regulamento Desportivo do 19º Troféu YAMAHA 2024.

Estão de facto reunidas todas as condições para mais uma epata da 19ª edição do Troféu YAMAHA seja mais um grande dia de confraternização, competição e acima de tudo uma grande festa desta família YAMAHA. Contamos consigo, junte-se a nós e traga, pelo menos, um amigo!

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro de media:

