



Regulamento Particular - Aditamento N.º 01

1ª Prova – Évora – 18 de Maio de 2025

INFORMATIVO

A 20ª edição do Troféu YAMAHA 2025 terá início no mesmo palco em que terminou 2024, um espaço magnífico, junto ao Kartódromo de Évora, que recebe mais uma vez de braços abertos toda a caravana deste Troféu.

O espaço onde terá lugar a prova fica localizado ao lado do Kartódromo de Évora (na estrada N114, km 182.9 – 7000 - Évora), dando continuidade à parceria anteriormente estabelecida com o Sr. Bas Peters, proporcionando todas as condições para redesenhar a pista e o espaço envolvente que acolheu a última prova de 2024. O traçado será ligeiramente alterado, com o intuito de ir ao encontro das expectativas dos participantes desta edição.

A Câmara Municipal de Évora e os Vinhos LC Ervideira mantêm também o seu apoio ao evento.

A entrega de prémios da 1ª prova do Troféu YAMAHA 2025 será realizada, como habitualmente, no camião do secretariado, no local da prova, desta feita em dois horários: o primeiro direcionado às classes mais jovens pelas 16:30, e posteriormente, para as restantes classes pelas 19:00.

Organizador: Yamaha Motor Europe – Sucursal em Portugal

Local: Évora – Junto ao Kartódromo de Évora

Perímetro: 2,200 metros (Traçado Maior)

Diretor de Prova: Pedro Barros

Comissário Técnico: a indicar

Delegado FMP: a indicar

Cronometragem: Cronobandeira

Médico de prova: a indicar

Pronto Socorro: Bombeiros Voluntários de Évora

Secretário de Prova: Rita Rainha (info.trofeuyamaha@yamaha-motor.pt)

Nota informativa / vinculativa: Poderão ser efetuados testes de alcoolemia aos pilotos, de forma aleatória, na zona do pré-parque para todas as corridas do dia 18 Maio. Os testes de alcoolemia serão realizados por um técnico da Prevenção Rodoviária Portuguesa (PRP). Naturalmente a margem é "0" e qualquer resultado positivo impossibilita o piloto/s de participar/em na corrida e por consequência não pontuar para o troféu nas corridas.

Teremos três pistas para as diversas classes, devidamente identificadas no horário e no desenho da pista.

A Cronometragem das corridas encerrará 5 minutos (pista grande), 3 minutos (pista média) e 2 minutos (pista pequena) após a passagem pela meta do vencedor de cada corrida em termos absolutos.

Patrocinadores Oficiais:



Parceiro Institucional:



Parceiro de Media:





Das pequenas alterações para 2025, destacam-se os seguintes temas:

- A utilização das mesmas pistas de 2024, mas por ordem diferente.
- **O último dia de inscrição será a 3ª feira que antecede a realização da prova. Não serão aceites inscrições e/ou pagamentos no local da prova.**
- Classe Veteranos a partir dos 37 anos.
- Obrigação de licença desportiva regional para piloto com 50 ou mais anos de idade.

Horário do dia e mapa da pista em folha anexa.

A Comissão do Troféu reserva-se o direito de alterar a dinâmica da prova se o número de participantes ou outra razão assim o justificar.

Seguro

A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor. Este seguro cobre uma quantia de 40.000.000,00 euros por danos corporais e 8.000.000,00 euros por danos materiais. A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

Reclamações e Apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor de Prova num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

Interpretação deste Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da Prova.

Em caso de contestação serve o Regulamento Desportivo do 20º Troféu YAMAHA 2025.

A competição é organizada de acordo com Regulamento Desportivo do 20º Troféu YAMAHA 2025, sempre que aplicável e o presente Regulamento Particular, que foi examinado e aprovado pela FMP.

Nota:

Este Aditamento não dispensa a leitura do Regulamento Desportivo do 20º Troféu YAMAHA 2025.

Estão de facto reunidas todas as condições para mais uma epata da 20ª edição do Troféu YAMAHA 2025, seja mais um grande dia de confraternização, competição e acima de tudo uma grande festa desta família YAMAHA. Contamos consigo, junte-se a nós e traga, pelo menos, um amigo!

Patrocinadores Oficiais:



Parceiro Institucional:



Parceiro de Media:

