



Regulamento Particular - Aditamento Nº. 04/1 4ª Prova – Évora – 28 de Setembro de 2024

Informativo

Por razões alheias à YAMAHA MOTOR PORTUGAL – Sucursal em Portugal, a 4ª e última prova do 19º Troféu YAMAHA em Évora, terá uma nova localização.

O novo local escolhido fica situado junto ao Kartódromo de Évora (na estrada N114, km 182.9 – 7000 - Évora).

Numa parceria imediata com o Kartódromo de Évora, que juntamente com o Sr. Bas Peters, criaram todas as condições para desenhar e construir uma pista de raiz para esta última prova de 2024. Um traçado e um desenho de prova que pensamos ir ao encontro do espírito do Troféu YAMAHA.

A Câmara Municipal de Évora e os Vinhos LC Ervideira, mantêm o seu apoio ao evento, tal como em edições anteriores.

A entrega de prémios da 4ª prova será realizada como habitualmente no camião do secretariado no local da prova.

A cerimónia de entrega de prémios final do 19º Troféu YAMAHA 2024 terá lugar ao final do dia de sábado, 28 de Setembro na ARENA Évora, junto ao Hotel Ibis.

Organizador: Yamaha Motor Europe – Sucursal em Portugal

Local: Évora – Junto ao Kartódromo de Évora

Perímetro: 2,200 metros (Traçado Maior).

Diretor de Prova: Pedro Barros

Comissário Técnico: a indicar

Delegado FMP: a indicar

Cronometragem: Cronobandeira, Lda.

Médico de prova: a indicar

Pronto Socorro: Bombeiros Voluntários de Évora

Secretário de Prova: Rita Rainha (info.trofeuyamaha@yamaha-motor.pt)

Informamos que será estritamente proibida a utilização de fogo na zona de Paddock.

Nota informativa / vinculativa: Poderão ser efetuados de forma aleatória na zona do pré-parque para todas as corridas do dia 28 Setembro, testes de alcoolemia aos pilotos (testes esses, efetuados por um técnico da PRP (Prevenção Rodoviária Portuguesa).

Naturalmente a margem é "0" e qualquer resultado positivo impossibilita o piloto/s de participar/em na corrida e por consequência não pontuam para o troféu nas corrida. Esta nota informativa neste aditamento ao Regulamento é considerada um aditamento ao Regulamento Desportivo do 19º Troféu YAMAHA 2024 e tem vínculo desportivo.

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro de media:





Teremos três pistas para as diversas classes, devidamente identificadas no horário e no desenho da pista.

A Cronometragem das corridas encerrará 5 minutos (pista grande), 3 minutos (pista média) e 2 minutos (pista pequena) após a passagem pela meta do vencedor de cada corrida em termos absolutos.

Das pequenas alterações para 2024, destaca-se os seguintes temas:

- 4 provas em 2024, as mesmas localizações de 2023.
- Não será possível inscrever pilotos no dia da prova, o último dia de inscrição será o final da 3ª feira antes da prova.
- Permissão de uso de Material GYTR.
- Divisão da classe Clássicas Cross, agora, com duas Classes; Super Clássicas e Clássicas Cross.
- Obrigação de licença desportiva regional para piloto com 50 ou mais anos de idade.

Horário do dia e mapa da pista em folha anexa.

A Comissão do Troféu reserva-se o direito de alterar o esquema da prova se o número de participantes ou outra razão assim o justificar.

2

Seguro

A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso e acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor. Este seguro cobre uma quantia de 40.000.000,00 euros por danos corporais e 8.000.000,00 euros por danos materiais. A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

Reclamações e Apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor de Prova num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

Interpretação deste Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da Prova. Em caso de contestação serve o Regulamento Desportivo do 19º Troféu YAMAHA 2024.

A competição é organizada de acordo com Regulamento Desportivo do 19º Troféu YAMAHA 2024

sempre que aplicável e o presente Regulamento Particular, que foi examinado e aprovado pela FMP.

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro de media:





Nota:

Este Aditamento não dispensa a leitura do Regulamento Desportivo do 19º Troféu YAMAHA 2024.

Estão de facto reunidas todas as condições para mais uma epata da 19ª edição do Troféu YAMAHA seja mais um grande dia de confraternização, competição e acima de tudo uma grande festa desta família YAMAHA. Contamos consigo, junte-se a nós e traga, pelo menos, um amigo!

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:

MOTONI

parceiro de media:

