

14º Troféu YAMAHA 2017

MOTO / MOTO4

REGULAMENTO DESPORTIVO

A **YAMAHA Motor Europe N.V. – Sucursal em Portugal**, promove o seu 14º Troféu desportivo para motos e moto4, a disputar no ano de 2017, que se rege pelo presente regulamento.

Promotor: YME N.V. – Sucursal em Portugal
Patrocinador Principal: YAMAHA
Patrocinadores: YAMALUBE, Cofidis e Valorpneu
Parceiro Institucional: Federação de Motociclismo de Portugal
Parceiro de Media: Moto Jornal

1 – Organização

1.1
A organização do Troféu é da exclusiva competência da YAMAHA Motor Europe, N.V. – Sucursal em Portugal, que será representada por uma Comissão, presente em todas as provas.

1.2
A Comissão terá a seu cargo a coordenação desportiva, técnica e de promoção do Troféu.

1.3
A Organização do Troféu poderá promover, em paralelo às provas de cada dia, algumas provas adicionais de promoção, que não contam nem se enquadram no âmbito do regulamento do Troféu. Tratar-se-á de iniciativas meramente promocionais que não contam para a classificação do Troféu nem se enquadram em nenhuma das classes e nas quais apenas poderão participar pilotos convidados pela organização ou parceiros do Troféu em sintonia com a organização.

2 – Participantes

2.1
O Troféu YAMAHA 2017 – motos / moto4 é destinado a todos os pilotos, participantes, residentes em Portugal, de idade superior a 5 anos, desde que utilizem motos / moto4, tal como identificados por este regulamento. A organização do Troféu poderá abrir a participação a pilotos estrangeiros, que serão convidados pela organização do Troféu.

2.2
No caso dos pilotos, participantes, com idade inferior a 18 anos é obrigatória a apresentação de autorização ou termo de responsabilidade por parte do responsável pelo menor.

2.3
Não podem participar nas classes, modelos de moto ou moto4, pilotos com palmarés nacional que tenham obtido até ao 5º lugar inclusive, seja num Campeonato Nacional ou num Troféu Nacional, nas seguintes modalidades: Todo-o-Terreno (moto ou quad), Resistência TT (quad), Superquad, Supermoto, Enduro, Motocross, Supercross, Quadcross e Cross Country (moto ou quad), nos últimos 3 anos, 2014, 2015 e 2016).

Não contam para esta restrição, as classes de infantis, iniciados, veteranos e classes promoção de todos os campeonatos, assim, como qualquer classe de mini-motos.

Os pilotos anteriormente referidos apenas podem participar inscritos na classe Pilotos Oficiais, das respetivas categorias, moto ou moto4. Para participar nas classes Pilotos Oficiais Moto ou Moto4 é necessária uma Licença Regional ou Nacional de 2017 emitida pela Federação de Motociclismo de Portugal.

2.3.1
Os pilotos vencedores das classes “250 Moto”, “450 Moto” e “450 Moto4” das edições do Troféu YAMAHA, 2012, 2013, 2014, 2015, assim como o vencedores das classes “YZ 250F”, “WR 250F”, “YZ 450F”, “WR 450F” e “450 Moto4” de 2016, não poderão participar nessas mesmas classes da edição de 2017 do Troféu, Os pilotos visados deverão / poderão participar na classe Pilotos Oficiais, Moto ou Moto4, exceção feita, se participarem noutra classe ou tipo, por exemplo, vencedor em Moto e participar em Moto4, ou vice-versa. No caso dos vencedores das “250 Moto”, (em 2016, YZ 250F e WR 250F), e “450 Moto”, (em 2016, YZ 450F e WR 450F), não poderão trocar de classe, ou seja, ter sido vencedor “250 Moto”, (em 2016, YZ 250F e WR250F), e participar em “450 Moto”, (em 2016, YZ 450F e WR 450F), e vice-versa, ao utilizarem uma moto 250 ou 450, terão que se inscrever nos Pilotos Oficiais.

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro de media:



Para participar nas classes Pilotos Oficiais Moto ou Moto4 é necessário que o piloto seja detentor de uma licença Regional ou Nacional de 2017 emitida pela Federação de Motociclismo de Portugal.

2.3.2

Não podem participar nas classes, YZ 250F, WR 250F, YZ 450F, WR 450F, Veteranos Moto, 450 Moto4, 700 Moto4 e Veteranos Moto4, os Pilotos com Licença Desportiva Nacional válida para 2017 emitida pela Federação Motociclismo de Portugal. Os pilotos nestas circunstâncias só poderão optar pela classe Pilotos Oficiais Moto, ou Moto4.

2.3.3

Caso algum piloto preste erradamente informações acerca dos pontos **2.3**, **2.3.1**, **2.3.2**, que o levem a participar em qualquer classe que não a correta, depois de provada essa situação, este será desclassificado de todas as provas do Troféu em que tenha participado erradamente, perdendo o direito aos pontos, prémios e troféus que entretanto lhe tenham sido atribuídos. Poderá participar na prova seguinte com novo número de competição e na classe correta.

No caso do piloto se negar a devolver os prémios erradamente atribuídos, este não poderá participar em nenhuma classe do Troféu até a situação estar regularizada. Pode também e de forma definitiva ser proibida de participar no Troféu YAMAHA, caso a organização assim o entenda.

2.4

Um piloto poder-se-á inscrever em uma ou mais classes na condição de fazer sempre as respetivas inscrições e ter sempre o número respetivo de cada classe ostentado na moto ou moto4 e na camisola.

No caso de a direção de corrida decidir juntar quer em treinos quer em corridas, as classes onde o mesmo piloto está inscrito, este, terá que optar por uma classificação na classe que desejar. No caso de a direção de corrida alterar o esquema no decorrer do dia de corrida, o piloto não terá direito a qualquer reembolso.

3 – Classes Moto / Moto4

3.1 - Classes, Numerações, Idades e Veículos Admitidos – Moto / Moto4

- Infantis Moto – (01 ao 39)

(dos 5 aos 8 anos)

(PW50, TTR50E)

- Iniciados Moto – (51 ao 99)

(dos 9 aos 14 anos)

(PW80, TTR90, TTR110)

- Classe YZ 85 – (501 ao 529)

(dos 9 aos 16 anos)

(YZ80, YZ85, DT125R)

- FunBike TTR 125 – (751 ao 799)

(Maiores de 12 anos)

(TTR125)

- YZ 250F - (201 ao 269)

(Maiores de 12 anos)

(YZ125LC, YZ250F)

- WR 250F - (271 ao 299)

(Maiores de 12 anos)

(WR250F)

- YZ 450F - (301 ao 369)

(Maiores de 12 anos)

(YZ250LC, YZ426F, YZ450F)

- WR 450F - (371 ao 399)

(Maiores de 12 anos)

(WR426F, WR450F)

- Pilotos Oficiais Moto - (requer Licença Desportiva Regional ou Nacional) - (101 ao 149)

(Maiores de 12 anos)

(YZ125LC, YZ250LC, YZ250F, WR250F, YZ450F, WR450F)

- Veteranos Moto (401 ao 449)

(Maiores de 35 anos)

(YZ125LC, YZ205LC, YZ250F, WR250F, YZ450F, WR450F)

- Clássicas Enduro (801 ao 849)

(Maiores de 12 anos)

(DT50/LC, DT125R, WR125R, XT350, XT600E, XT660R, XTZ660/750/1200)

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro de media:



- Clássicas Cross (851 ao 899)

(Maiores de 12 anos)

(Modelos de motocross/enduro anteriores a 1999)

- Infantis Moto4 – (41 ao 49)

(dos 5 aos 8 anos)

(YFM50 Raptor, YFM80 Badger / Raptor, YFM90 Raptor)

- Iniciados Moto4 – (551 ao 579)

(dos 8 aos 14 anos)

(YFM90 Raptor, YFM125 Breeze / Grizzly, YFS200 Blaster, YFM 250R Raptor)

- Fun Moto4 - (181 ao 189)

(Maiores de 12 anos)

(YFS200 Blaster, YFM250R Raptor, YFM350X, YFM350R Raptor, Wolverine 350/450)

- 450 Moto4 - (601 ao 699)

(Maiores de 12 anos)

(YFZ450, YFZ450R)

- 700 Moto4 - (701 ao 749)

(Maiores de 12 anos)

(YFM660/700R, YFZ350 Banshee)

- Pilotos Oficiais Moto4 - (requer Licença Desportiva Regional ou Nacional) - (151 ao 179)

(Maiores de 12 anos)

(YFS200 Blaster, YFM250R Raptor, YFM350/450 Wolverine, YFM350X Warrior, YFM350R Raptor, YFM660R, YFM700R Raptor, YFZ350 Banshee, YFZ450, YFZ450R)

- Veteranos Moto4 (451 ao 499)

(Maiores de 35 anos)

(YFS200 Blaster, YFM250R Raptor, YFM350/450 Wolverine, YFM350X Warrior, YFM350R Raptor, YFM660R, YFM700R Raptor, YFZ350 Banshee, YFZ450, YFZ450R)

3.2 - Só serão admitidos Motos / Moto4 comercializados pela YAMAHA Motor Europe N.V – Sucursal em Portugal, podendo verificar-se alguma exceção, apenas para pilotos convidados, ou eventuais situações autorizadas pela Organização Troféu YAMAHA.

4. - Regulamento técnico**4.1 - Motor****4.1.1**

A preparação técnica do motor será livre, excetuando o bloco, cabeça e cilindros do motor, que deverão ser, obrigatoriamente, originais, podendo no entanto estes serem trabalhados, não sendo permitido alterar as cotas do motor / cilindrada.

4.1.2

O número do motor terá de estar bem visível.

4.2 - Chassis**4.2.1**

O chassis tem que ser o original do modelo e com o número de quadro correspondente bem visível, excetuando alguma alteração aprovada previamente pela YAMAHA.

4.2.2

Os concorrentes devem manter a fisionomia geral do modelo, sendo obrigatório manter os guarda-lamas e o depósito de combustível originais, (excecionalmente podem ser autorizados depósitos de maior capacidade, de acordo com aprovação prévia da Organização do Troféu). Os guarda-lamas poderão ser cortados (mediante aprovação da Organização do Troféu).

4.2.3

É obrigatório a utilização de proteções laterais entre as rodas (*nerfbars*) no caso dos moto4, de modo a evitar o contacto dos pés do piloto com as mesmas (exceção feita aos YFM50 e YFM80).

4.2.4

É obrigatório o uso de um sistema de corte de corrente para os moto4 através de um cabo ligado ao piloto, de modo que o sistema de ignição seja desligado assim que o piloto abandone o moto4.

4.2.5

Será obrigatório o uso de uma placa de fixação com o número de concorrente nos moto4, colocada na parte posterior do moto4 de forma perfeitamente visível lateralmente, ou placa tipo *Quadcross*, virada para trás. Esta placa será obrigatoriamente de material flexível com as dimensões de 25 cm de largura por 20 cm de altura. Nas motos os números serão colocados nas zonas destinadas à colocação de número de piloto.

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro de media:



4.2.6

Não será permitida a utilização de depósitos de combustível suplementares, ligados ou não ao depósito principal. Qualquer situação de exceção poderá ser analisada e autorizada pela Comissão do Troféu.

4.3 - Verificações técnicas

4.3.1

Todas as motos e moto4 presentes para cada prova serão sujeitos a verificações técnicas prévias, da responsabilidade da Comissão Técnica do Troféu.

4.3.2

A Comissão Técnica do Troféu poderá proceder a verificações posteriores a cada prova se existirem dúvidas no cumprimento deste regulamento. Na sequência deste procedimento, nenhuma responsabilidade poderá advir, ou ser imputada à Comissão Técnica do Troféu, ou qualquer outro órgão do Troféu.

4.3.3

Todos os pilotos têm a faculdade de efetuar uma reclamação sobre outro piloto, a título administrativo ou técnico. No caso, da reclamação ser efetuada a título administrativo, esta deverá ser entregue por escrito no secretariado de qualquer prova ou para a morada ou e-mail do secretariado do Troféu Yamaha.

No caso, da reclamação ser efetuada a título técnico, esta deverá ser entregue por escrito e só poderá ser efetuada no decorrer de uma prova e terá que ser entregue no secretariado antes do início da entrega de prémios, acompanhada de pagamento de um depósito garantia no valor de 250,00 € por parte do reclamante.

O valor do depósito de garantia será devolvido caso a reclamação seja julgada procedente.

4.3.4

Será obrigatório que todos os participantes possuam um suporte de *transponder* afixado na sua moto ou moto4 compatível com os *transponders* da equipa de cronometragem do Troféu. Os pilotos que não possuírem este equipamento podem adquirir o mesmo nas Verificações Técnicas pelo valor de 8€. Esta medida torna-se obrigatória e imprescindível de modo a proporcionar o normal desenrolar da prova e o cumprimento do horário da mesma.

5 – Calendário de Provas

5.1

As provas pontuáveis para este Troféu serão disputadas nas seguintes datas e localidades:

1ª Prova – 19 de Março de 2017 – Pegões.

2ª Prova – 30 de Abril de 2017 – Alpiarça.

3ª Prova – 14 de Maio de 2017 – Rio Maior.

4ª Prova – 25 de Junho de 2017 – Vendinha, Évora, Adega Ervideira.

5ª Prova – 03 de Setembro de 2017 – Queijas.

5.2 Para cada prova será publicado um aditamento a este regulamento onde constará o formato e todo o alinhamento da prova em causa, bem como a forma como a mesma se desenrolará, para além do próprio horário, assim como o mapa da pista.

6. - Inscrições

6.1

Todos os pilotos que desejem participar no Troféu deverão preencher os formulários neste ponto assinalados e fazer o pagamento da respetiva inscrição de acordo com a tabela do anexo 1.

O pagamento deve ser feito antecipadamente por transferência bancária para o NIB **PT50.0033.0000.02088372957.72** indicando o primeiro nome e dois últimos apelidos do piloto (se possível a classe também).

Toda a documentação abaixo indicada e o comprovativo de pagamento da inscrição devem ser enviados antecipadamente para o email info.trofeuyamaha@yamaha-motor.pt.

Inscrições efetuadas no dia sofrem um incremento de 10€.

Formulários a preencher:

- Ficha de inscrição.
- Termo de responsabilidade médica, (formulário particular, assinado pelo concorrente).
- Termo de responsabilidade / Declaração de Menores
- (no caso de idade inferior a 18 anos).

Juntar cópias dos seguintes documentos:

- Bilhete de Identidade ou Cartão de Cidadão e Número de Contribuinte.
- Comprovativo de morada atual do próprio piloto.

Esta informação será distribuída através do *website* do Troféu:

www.trofeuyamaha.com

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro de media:



6.1.1

A informação relativa ao domicílio – atual – de cada piloto, tal como em 2016, assume uma especial relevância nesta décima quarta edição do Troféu.

A importância da veracidade desta informação advém do facto de em 2017 a YAMAHA – único promotor do Troféu – ter decidido dar continuidade ao esquema de discriminação positiva dos participantes / pilotos com vista a fazer decrescer os custos de participação em função do local de residência de cada piloto, para cada uma das cinco provas do Troféu YAMAHA 2017

Na prática, quanto maior for a distância entre o local de residência atual do piloto e o local de realização da prova, menor será o custo da inscrição, conforme previsto e estabelecido pelo anexo 1 a este regulamento.

Perante isto, e no caso da morada dada pelo piloto, (independentemente de ser sua propriedade), não corresponder à morada onde realmente vive atualmente, esta situação, poderá ter como consequência uma punição para o piloto, que poderá ir desde a obrigatoriedade de pagamento da taxa máxima de inscrição para a sua classe, até à sua desclassificação de todo o Troféu YAMAHA.

6.1.2

As inscrições deverão dar entrada na YAMAHA Motor Europe N.V. – Sucursal em Portugal, até 4 dias antes da primeira participação.

É obrigatório o preenchimento de todos os campos da ficha de inscrição, sob pena de a mesma não ser considerada.

6.1.3

Na edição de 2017 a inscrição de todos os pilotos do sexo feminino terão uma redução de 50% do seu valor em relação aos pilotos do sexo masculino, havendo no entanto prémio simbólico de presença em todas as provas para todos os pilotos do sexo feminino.

6.1.4

Os pilotos que concluírem atempadamente todo o processo de inscrição não necessitam de passar pelo secretariado (camião) da prova, podem dirigir-se diretamente às verificações técnicas para levantarem toda a documentação da sua inscrição e procederem de imediato à verificação técnica da sua moto ou moto4.

6.1.5

As inscrições estão limitadas a 50 participantes por classe, reservando a organização a possibilidade de alterar este número, caso se justifique.

6.1.6

Tal como referido em 6.1.1, os valores a pagar pelas inscrições nas várias provas do Troféu YAMAHA 2017, são diferenciadas e seguem o formato e valores estabelecidos de acordo com o plano de inscrições tal como está patente no anexo 1., deste regulamento.

Esta diferenciação visa promover, unicamente, uma maior participação de todos os pilotos YAMAHA, em especial daqueles que normalmente se encontram mais distantes dos locais de realização das várias provas.

6.2.2

A inscrição inclui seguro de acidentes pessoais, uma camisola todo-o-terreno oficial do Troféu YAMAHA 2017, com o número de concorrente estampado e números autocolantes para as motos / moto4. O pagamento deve ser efetuado com o envio da inscrição, por cheque ou vale postal endereçado a YAMAHA Motor Europe N.V. - Sucursal em Portugal.

6.2.3

Caso se verifique a recusa por parte da organização de qualquer inscrição, a devolução do valor da inscrição decorrerá no prazo máximo de 8 dias úteis após a prova.

6.3

Prioridade nas inscrições.

Será atribuída uma prioridade nas inscrições de acordo com o seguinte critério:

1º - Os participantes que se inscrevam na totalidade das cinco provas do Troféu.

2º - Pelo maior número de presenças anteriores.

3º - Pela data de entrega das inscrições ou pela data de carimbo dos CTT no envio das inscrições.

4º - Por sorteio

6.4

Estão reservadas para a organização cinco inscrições por classe a atribuir a pilotos convidados.

6.5 - Como benefício associado à inscrição no Troféu YAMAHA 2017 os pilotos terão direito a um desconto de 20% sobre o preço de venda ao público em peças e acessório genuínos YAMAHA, adquiridos na rede de concessionários autorizados YAMAHA em Portugal, desde que apresentado o número da inscrição válida referente à época 2017 do troféu YAMAHA. Os descontos são válidos 10 dias antes da primeira prova, no decorrer da época do troféu e até 10 dias depois da última prova.

7. – Classificações

7.1 – Classificações por prova

7.1.1

A classificação final de cada prova é da responsabilidade da equipa de cronometragem presente em cada prova que deverá ser aprovada pela Comissão do Troféu, sendo sempre provisória até que seja homologada por decisão final que sairá da reunião de prova a realizar, no máximo, nos dois dias úteis seguintes à data da prova.

7.1.2

A cada classe será atribuída uma pontuação por prova conforme o nº 8.1 deste Regulamento.

7.2 - Classificação no Troféu

7.2.1

Para efeitos de classificação final no Troféu, contará a soma da pontuação de todas as provas de acordo com a classificação obtida, conforme o aditamento de cada prova, que poderá ter uma ou mais pontuações por prova.

7.2.2

Em caso de empate no final do Troféu proceder-se-á ao desempate pela seguinte ordem de critérios referentes à edição de 2017:

- I. Maior número de primeiros lugares;
- II. Maior número de segundos lugares, e assim sucessivamente;
- III. Melhor volta na última corrida em que ambos tenham participado;
- IV. Melhor volta no último treino cronometrado em que ambos tenham participado;
- V. Melhor posição obtida na última corrida pontuável do Troféu YAMAHA.

8.- Pontuações

8.1 – A pontuação a atribuir em cada prova e por classe será a seguinte:

- 1º Classificado - 25 pontos
- 2º Classificado - 20 pontos
- 3º Classificado - 16 pontos
- 4º Classificado - 13 pontos
- 5º Classificado - 11 pontos
- 6º Classificado - 10 pontos
- 7º Classificado - 9 pontos
- 8º Classificado - 8 pontos
- 9º Classificado - 7 pontos
- 10º Classificado - 6 pontos
- 11º Classificado - 5 pontos
- 12º Classificado - 4 pontos
- 13º Classificado - 3 pontos
- 14º Classificado - 2 pontos
- 15º Classificado - 1 ponto

9. Penalizações

9.1 - As penalizações a que os pilotos estão sujeitos são:

9.1.1 – Falsa Partida

A penalização por falsa partida será atribuída pelo Diretor de prova em função da manobra efetuada pelo piloto. O piloto pode ser penalizado com um "Stop and Go" de 5 segundos, ou com uma penalização de tempo a juntar ao tempo total da sua prova.

No caso do "Stop and Go", este deverá acontecer num local seguro próximo à linha de meta e por indicação de um comissário de pista, que deverá mostrar ao piloto em causa uma placa "Stop and Go" com o seu número de piloto. Se o piloto não cumprir a penalização em 3 passagens pela linha de meta, ser-lhe-á mostrada a bandeira preta juntamente com o seu número de piloto, resultando na sua desclassificação da corrida.

Se a penalização for em tempo a juntar ao tempo total de corrida, ser-lhe-á mostrada num local seguro próximo à linha de meta, uma placa "Penalização 1 Minuto" com o seu número de piloto, esta placa será mostrada durante 3 passagens pela meta.

9.1.2 – Desrespeito pela sinalização dos comissários de pista

A penalização por desrespeito à sinalização dos comissários de pista, (bandeiras amarelas, azuis, vermelha, etc.), será feita de acordo com relatório elaborado e assinado pelo comissário de pista e posteriormente validado em reunião com a direção de prova. Esta avaliação vai acontecer em dois momentos do dia de prova, um no final de todos os treinos cronometrados e outro no final de todas as corridas. Podendo entretanto as classificações provisórias afixadas sofrerem alterações.

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro de media:



As penalizações poderão ser uma advertência verbal, um ou dois minutos a acrescentar à melhor volta dos treinos cronometrados ou ao tempo total de corrida dependendo de onde foi verificada a infração.

Se a infração de desrespeito à bandeira amarela for verificada várias vezes pelo mesmo piloto durante os treinos ou corridas, a direção de prova pode ordenar a amostragem de bandeira preta com o número do respetivo piloto e natural desclassificação da sessão de treinos ou corrida.

9.1.3 – Outras Penalizações

Desclassificação por desrespeito a qualquer membro da organização ou seu parceiro local.

Desclassificação por circular em sentido contrário no circuito.

Desclassificação por circular com a moto ou moto4 de forma irresponsável no *Paddock* ou em zonas de público.

Desclassificação por abastecer de combustível fora da zona de assistência.

9.1.4 – Desrespeito pela boa conduta de circulação no Paddock

Só é possível circular dentro do recinto da prova e mais concretamente no Paddock com a moto/moto4 de competição com o motor em funcionamento desde que se cumpram os seguintes requisitos:

- 1) A moto/moto4 só pode transportar o seu condutor/a.
- 2) O/a condutor/a tem que usar equipamento de segurança, no mínimo, o capacete.
- 3) A velocidade não pode ultrapassar os 10 km/h (no caso do veículo não ter equipamento que permita ver a velocidade do mesmo, contamos com a responsável avaliação do próprio condutor).
- 4) No caso da moto/moto4 de competição não estar a ser conduzido pelo seu piloto, toda a responsabilidade será imputada ao piloto inscrito com o número afixado na moto, sendo este sempre responsabilizado pela devida utilização/circulação da sua moto.

O não cumprimento destas normas terá como penalizações os seguintes níveis, podendo a organização aplicar a sanção que achar mais conveniente à situação exposta.

- a) Uma advertência verbal.
- b) Um minuto a acrescentar ao tempo total de corrida onde a infração ocorra.
- c) Desclassificação da corrida onde a infração ocorra.
- d) Desclassificação e exclusão do Troféu 2017.

10. – Prémios

Os pilotos que faltarem às entregas de prémios perderão o direito aos mesmos, por prova ou no final do Troféu.

10.1 – Prémios por Prova - Classes:

- YZ 250F - (201 ao 269)
- YZ 450F - (301 ao 369)
- Pilotos Oficiais Moto - (101 ao 149)
- Veteranos Moto (401 ao 449)
- 450 Moto4 - (601 ao 699)
- 700 Moto4 - (701 ao 749)
- Pilotos Oficiais Moto4 - (151 ao 179)
- Veteranos Moto4 (451 ao 499)

1º Classificado 150,0 € + Troféu

2º Classificado 100,0 € + Troféu

3º Classificado 50,0 € + Troféu

10.2 - Prémios Troféu - Classes:

- YZ 250F - (201 ao 269)
- YZ 450F - (301 ao 369)
- Pilotos Oficiais Moto - (101 ao 139)
- Veteranos Moto (401 ao 449)
- 450 Moto4 - (601 ao 699)
- 700 Moto4 - (701 ao 749)
- Pilotos Oficiais Moto4 - (141 ao 179)
- Veteranos Moto4 (451 ao 499)

1º Classificado 300,0 € + Troféu

2º Classificado 200,0 € + Troféu

3º Classificado 100,0 € + Troféu

10.3 - Prémios por Prova - classes:

- Infantis Moto – (1 ao 39)
- Iniciados Moto – (51 ao 99)
- Classe YZ85 – (501 ao 529)

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro de media:



- FUN Bike TTR125 – (751 ao 799)
- Clássicas Enduro – (801 ao 849)
- Clássicas Cross – (851 ao 899)
- Infantis Moto4 – (41 ao 49)
- Iniciados Moto4 – (551 ao 579)
- Fun Moto4 – (181 ao 199)
- WR 250F - (271 ao 299)
- WR 450F - (371 ao 399)

1º Classificado - Troféu

2º Classificado - Troféu

3º Classificado - Troféu

10.4 - Prémios Troféu - classes:

- Infantis Moto – (1 ao 39)
- Iniciados Moto – (51 ao 99)
- Classe YZ85 – (501 ao 529)
- FUN Bike TTR125 – (751 ao 799)
- Clássicas Enduro – (801 ao 849)
- Clássicas Cross – (851 ao 899)
- Infantis Moto4 – (41 ao 49)
- Iniciados Moto4 – (551 ao 579)
- Fun Moto4 – (181 ao 199)
- WR 250F - (271 ao 299)
- WR 450F - (371 ao 399)

1º Classificado - Troféu

2º Classificado - Troféu

3º Classificado - Troféu

11. – Equipamento obrigatório

11.1

Não será permitida a participação de pilotos em treinos, prólogo ou prova que não estejam equipados com capacete integral homologado, óculos, botas, luvas e demais equipamentos de proteção próprios para a prática de todo-o-terreno, assim como a camisola oficial do Troféu.

8

12. – Identificação dos pilotos, veículos e equipa

12.1

Cada concorrente será identificado em todas as fases do Troféu pela camisola todo-o-terreno, oficial Troféu YAMAHA 2017, fornecida pela organização onde constará o número que foi atribuído.

Esta camisola acompanhará o piloto em todo o Troféu.

Qualquer piloto pode adquirir outra no secretariado de qualquer prova pelo valor de 55,0 € (cinquenta e cinco euros), IVA incluído à taxa legal em vigor.

A camisola também poderá ser adquirida num Concessionário Oficial YAMAHA.

O uso da camisola é obrigatório para poder participar no Troféu.

12.2

Cada Moto/Moto 4 será identificado pelo número atribuído ao concorrente e deverá ser afixado no lugar próprio identificado no ponto 4.2.5 deste Regulamento.

12.3

A má colocação, perda de identificação do piloto ou do veículo durante as provas poderá levar á desclassificação do piloto.

12.4

Cada concorrente poderá ser assistido por 3 pessoas, que serão identificadas por pulseiras com o respetivo número de concorrente fornecido pela organização.

13. – Publicidade

13.1

É proibida a utilização de publicidade relativa a empresas, marcas e/ou produtos concorrentes dos patrocinadores principais e parceiros do Troféu.

13.1.2

É obrigatória a afixação da publicidade aos patrocinadores e parceiros do Troféu, fornecida pela Organização.

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro de media:



14. – Generalidades

14.1

A organização não se responsabiliza no que respeita a acidentes e suas consequências quer tenham sido causados por concorrentes, quer tenham sido estas as vítimas, quer provenham ou não do veículo participante.

Do mesmo modo não lhe será imputada qualquer responsabilidade quanto às consequências de infração de leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infratores.

14.2

A organização do Troféu reserva o direito de aplicar sanções que poderão ir até à desclassificação ou exclusão de uma ou mais provas do Troféu, ou à exclusão ou desclassificação de todas as provas do Troféu, a qualquer concorrente que não respeite o presente regulamento, ou que de qualquer forma prejudique o bom nome, imagem e prestígio do Troféu ou dos seus patrocinadores.

Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada aos organizadores por eventuais prejuízos que de uma decisão deste tipo possa advir.

14.3

Quaisquer dúvidas sobre a interpretação do presente regulamento serão analisadas e decididas pela Comissão do Troféu.

14.4

O Promotor e a Comissão do 14º Troféu YAMAHA 2017 reservam-se ainda o direito de em qualquer momento alterar / ajustar as datas e locais de realização de cada prova.

YAMAHA Motor Europe N.V – Sucursal em Portugal.

Rua Alfredo da Silva, Nº. 10 - Alfragide

2610-016 Amadora

www.trofeuyamaha.com

www.yamaha-motor.eu/pt

info.trofeuyamaha@yamaha-motor.pt

Telef.: +351 214 722 100

Fax: +351 214 722 199

patrocinadores oficiais:




parceiro institucional:



parceiro de media:



ANEXO 1

Plano Inscrições - 14º Troféu YAMAHA - 2017									
	Infantis Motos	Classe YZ250F					Pilotos Oficiais Moto Pilotos Oficiais Moto4 ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ »» Obrigatório «« Licença Desportiva Regional ou Nacional		
	Iniciados Moto	Classe YZ450F							
	Infantis Moto4	Veteranos Moto							
	Iniciados Moto4	Classe 450 Moto4							
	Classe YZ85	Classe 700 Moto4							
	Fun Bike TTR125	Veteranos Moto4							
	Clássicas Enduro								
	Clássicas Cross								
	Classe Fun Moto4								
	Classe WR250F								
Classe WR450F									
Distrito	Troféu	1ª Prova Pegões	2ª Prova Alpiarça	3ª Prova Ervideira	4ª Prova Rio Maior	5ª Prova Alpiarça	Troféu	1 Prova	Troféu
Aveiro	50,00 €	40,00 €	50,00 €	40,00 €	50,00 €	50,00 €	160,00 €	70,00 €	150,00 €
Beja	70,00 €	60,00 €	50,00 €	70,00 €	50,00 €	50,00 €	210,00 €	70,00 €	180,00 €
Braga	30,00 €	20,00 €	30,00 €	20,00 €	30,00 €	30,00 €	100,00 €	70,00 €	80,00 €
Brangança	30,00 €	30,00 €	30,00 €	30,00 €	40,00 €	30,00 €	120,00 €	70,00 €	100,00 €
Castelo Branco	70,00 €	60,00 €	60,00 €	60,00 €	70,00 €	60,00 €	230,00 €	70,00 €	200,00 €
Coimbra	60,00 €	50,00 €	60,00 €	50,00 €	60,00 €	60,00 €	190,00 €	70,00 €	160,00 €
Évora	80,00 €	70,00 €	60,00 €	80,00 €	70,00 €	60,00 €	240,00 €	70,00 €	200,00 €
Faro	60,00 €	50,00 €	40,00 €	50,00 €	40,00 €	40,00 €	170,00 €	70,00 €	150,00 €
Guarda	40,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €	50,00 €	40,00 €	160,00 €	70,00 €	150,00 €
Leiria	70,00 €	60,00 €	70,00 €	60,00 €	70,00 €	70,00 €	220,00 €	70,00 €	200,00 €
Lisboa	90,00 €	70,00 €	80,00 €	60,00 €	70,00 €	80,00 €	260,00 €	70,00 €	200,00 €
Portalegre	70,00 €	60,00 €	60,00 €	70,00 €	70,00 €	60,00 €	220,00 €	70,00 €	200,00 €
Porto	30,00 €	30,00 €	40,00 €	30,00 €	40,00 €	40,00 €	130,00 €	70,00 €	120,00 €
Santarém	90,00 €	70,00 €	70,00 €	70,00 €	80,00 €	70,00 €	260,00 €	70,00 €	200,00 €
Setúbal	90,00 €	80,00 €	70,00 €	70,00 €	70,00 €	70,00 €	260,00 €	70,00 €	200,00 €
Viana do Castelo	20,00 €	20,00 €	20,00 €	20,00 €	20,00 €	20,00 €	70,00 €	70,00 €	70,00 €
Vila Real	30,00 €	30,00 €	30,00 €	30,00 €	40,00 €	30,00 €	110,00 €	70,00 €	100,00 €
Viseu	50,00 €	40,00 €	50,00 €	40,00 €	50,00 €	50,00 €	160,00 €	70,00 €	150,00 €
R. Aut. dos Açores	20,00 €	20,00 €	20,00 €	20,00 €	20,00 €	20,00 €	70,00 €	70,00 €	70,00 €
R. Aut. da Madeira	20,00 €	20,00 €	20,00 €	20,00 €	20,00 €	20,00 €	70,00 €	70,00 €	70,00 €

ATENÇÃO INSCRIÇÕES NO DIA DA PROVA SOFREM UM INCREMENTO DE 10€ - Para evitar este custo faça a inscrição antecipadamente.

Apontamentos:
Obs. Se o piloto se inscrever pela primeira vez numa só prova pagará no mínimo 60€ de inscrição, independentemente do Distrito onde viva (ex. Aveiro, 1ª prova, 40€, valor a pagar 60€ - Setúbal, 1ª prova, 70€, valor a pagar 70€). Na próxima corrida onde se inscrever pagará o valor simples constante no quadro.
 As inscrições para os pilotos do sexo feminino têm 50% desconto face ao valor normal a pagar pela respectiva inscrição.